ΔΥΝΑΜΙΣ Ανώνυμη Εταιρία Γενικών Ασφαλειών
Βασ. Σοφίας 10 | 151 24 Μαρούσι | Τ. 210 9006900
info@dynamis.gr | www.dynamis.gr

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

«Λήπτης της Ασφάλισης», είναι το πρόσωπο, το οποίο ζητά με πρότασή του και συνομολογεί με την Εταιρία, με βάση τους όρους του ασφαλιστηρίου, τη σύναψη της ασφάλισης και οφείλει να καταβάλει το ασφάλιστρο.
«Ασφαλιζόμενος» υπό την έννοια του παρόντος θεωρείται ο κύριος, ο νομέας, ο νόμιμος κάτοχος, ο χειριστής ή οποιοσδήποτε προστηθείς ή υπεύθυνος για το σκάφος, που περιγράφεται στο Ασφαλιστήριο.
«Εταιρία» είναι η ΔΥΝΑΜΙΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ.
«Τρίτος» θεωρείται κάθε πρόσωπο μη έχον συμβατική ή εργασιακή σχέση με τον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης ή το οποίο δεν ενεργεί για λογαριασμό τους.
Τρίτοι επίσης θεωρούνται και οι επιβαίνοντες στα ασφαλισμένα σκάφη, καθώς και ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης και το πλήρωμα.
«Ασφαλιζόμενο σκάφος» είναι αποκλειστικά αυτό που αναφέρεται στο παρόν ασφάλιστηριο.
«Πλοίο αναψυχής» Κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων, το οποίο, είτε διαθέτει είτε όχι χώρους ενδιαίτησης, έχει την δυνατότητα, από τη γενική κατασκευή του, να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης.
«Επαγγελματικό πλοίο αναψυχής» Το πλοίο αναψυχής, που έχει μεταφορική ικανότητα μέχρι και σαράντα εννέα (49) επιβατών, το οποίο διαθέτει χώρους ενδιαίτησης, πέραν αυτών του πληρώματος και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης με ολική ναύλωση.
«Ιστιοφόρο επαγγελματικό πλοίό αναψυχής» Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει επαρκή ιστιοφορία, ως κύριο μέσο πρόωσης, φέρει βοηθητικό κινητήρα πρόωσης και συγκεντρώνει τα κριτήρια καθορισμού του ως ιστιοφόρου, όπως αυτά ισχύουν.
«Μηχανοκίνητο επαγγελματικό πλοίο αναψυχής» Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει μηχανή, ως κύριο μέσο πρόωσης για ναυσιπλοΐα και βοηθητικό μέσο πρόωσης , εάν αυτό απαιτείται από τις κείμενες διατάξεις, το οποίο και αναφέρεται στο πιστοποιητικό ασφάλειας.
«Ιδιωτικό πλοίο αναψυχής» Το πλοίο αναψυχής που δεν είναι επαγγελματικό σύμφωνα με τον ανωτέρω ορισμό.
«Ταχύπλοο σκάφος» Κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθούμενο ή χρησιμοποιούμενο από τον εκμισθωτή που
α) ανεξάρτητα από τον τύπο ή και το υλικό κατασκευής του φέρει
- εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή
- έσω εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 40 HP ή
- εσωλέμβια πετρελαιομηχανή πάνω από 70 HP ή

β) είναι πνευστού τύπου (φουσκωτό) στο σύνολο του ή σε μέρος αυτού ή ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής είναι διπλής ή πολλαπλής γάστρας ή γάστρας τύπου V και φέρει
- εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP
- έσω εξωλέμβια μηχανή η εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή
- εξωλέμβια πετρελαιομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 50 HP ή

γ) ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP και έχει σύστημα πρόωσης με υδραυλική αντίδραση (water jet) .
Ταχύπλοο επίσης θεωρείται το θαλάσσιο μοτοποδήλατο και το Hover Craft .
«Πλοία ή μικρά σκάφη που παραλαμβάνουν επιβάτες για θαλάσσια εκδρομή ή θαλάσσιο λουτρό».
α) από και προς τον ίδιο λιμένα ή όρμο
β) από λιμένα ή όρμο σε παρακείμενες ακτές ή όρμους και αντιστρόφως, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του νόμου *2743/99*.
«Μη μηχανοκίνητα μέσα αναψυχής» κάθε θαλάσσιο μέσο που δεν είναι μηχανοκίνητο.
«Πλοίαρχος» Το πρόσωπο στο οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.
«Κυβερνήτης» :
α) Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής: Το πρόσωπο που προσλαμβάνεται από τον ναυλωτή ή ο επιβάτης, που διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία και αναλαμβάνει τη διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, το οποίο μπορεί να εκναυλώνεται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα, σύμφωνα με τον νόμο 2743/99.
β) Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής :Το πρόσωπο, το οποίο ασκεί τη διακυβέρνηση του πλοίου και διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία. Ο κυβερνήτης έχει όλες τις αρμοδιότητες, υποχρεώσεις και ευθύνες που προβλέπονται για τον πλοίαρχο.
«Πλήρωμα» Το σύνολο των προσώπων που υπηρετούν με σύμβαση ναυτολόγησης σε πλοίο αναψυχής, εκτός του πλοιάρχου.
«Επιβάτης» Κάθε πρόσωπο, το οποίο επιβαίνει σε πλοίο αναψυχής, είτε επαγγελματικό, είτε ιδιωτικό, εκτός του πλοιάρχου και του πληρώματος ή του κυβερνήτη και των παιδιών ηλικίας κάτω του ενός έτους.
«Επιβαίνοντες» Ο πλοίαρχος και το πλήρωμα ή ο κυβερνήτης, οι επιβάτες και τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους, που επιβαίνουν σε πλοίο αναψυχής.
«Θαλάσσια Ρύπανση» Ορίζεται ως η παρουσία στη θάλασσα ή λίμνη κάθε ουσίας, η οποία αλλοιώνει τη φυσική κατάσταση του νερού της θάλασσας ή της λίμνης ή το καθιστά επιβλαβές στην υγεία του ανθρώπου ή στην πανίδα και χλωρίδα των βυθών και γενικά ακατάλληλο για τις προβλεπόμενες κατά περίπτωση χρήσεις του.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Α. Με την παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση, καλύπτεται η Αστική Ευθύνη του κυρίου, νομέα, νομίμου κατόχου, χειριστή ή οποιουδήποτε προστηθέντος ή υπευθύνου του ασφαλιζόμενου σκάφους, έναντι τρίτων ή και επιβαινόντων, μέχρι του αναγραφόμενου στο ασφαλιστήριο ασφαλιστικού ποσού, για απαιτήσεις, οι οποίες γεννήθηκαν από πράξεις ή παραλείψεις δικές του και των προσώπων που βρίσκονται στην υπηρεσία του και εφόσον έχει λάβει κάθε εύλογη προφύλαξη για αποφυγή ζημιών, και τηρεί χωρίς παρέκκλιση τους νόμους και τις διατάξεις, που ισχύουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της

ΔΥΝΑΜΙΣ Ανώνυμη Εταιρία Γενικών Ασφαλειών
Βασ. Σοφίας 10 | 151 24 Μαρούσι | Τ. 210 9006900
info@dynamis.gr | www.dynamis.gr

δραστηριότητας, την οποία έχει συμφωνηθεί, ότι θα εκτελεί το σκάφος, όπως αυτή ορίζεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου. Η Εταιρία αναλαμβάνει δηλαδή την υποχρέωση να καταβάλλει ασφάλισμα για το ποσό που ήθελε τυχόν υποχρεωθεί ο ασφαλισμένος να καταβάλλει νόμιμα λόγω του συμφέροντός του στο ασφαλιζόμενο σκάφος, ως αποζημίωση για θάνατο, σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που τυχόν θα προκαλούντο σε επιβαίνοντες και τρίτους, από ζημιογόνο γεγονός το οποίο συνέβη εντός της ασφαλιστικής περιόδου, σύμφωνα πάντα με τους όρους, τις προϋποθέσεις, τις εξαιρέσεις, τις απαλλαγές και εντός των ανωτάτων ορίων που προβλέπονται στο ασφαλιστήριο και στους Γενικούς και Ειδικούς Όρους Ασφάλισης,

Β. Ειδικά για τον κίνδυνο της θαλάσσιας ρύπανσης θα καλύπτονται αποκλειστικά και μόνο οι εύλογες δαπάνες που απαιτήθηκαν για τον καθαρισμό της θαλάσσιας περιοχής που ρυπάνθηκε, υπό τον όρο ότι συντρέχουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- η ρύπανση να είναι το άμεσο αποτέλεσμα αιφνίδιας, συγκεκριμένης και προσδιορισμένης ουσίας ή ενέργειας ή μικροοργανισμού ή γενετικώς τροποποιημένου οργανισμού που συμβαίνει και αναγγέλλεται κατά τη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου.
- η ρύπανση να μην είναι το άμεσο αποτέλεσμα φυσιολογικής φθοράς του σκάφους ή και του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεών του, ούτε της έλλειψης εύλογων προφυλάξεων προς αποφυγή της.
- η ρύπανση να μην αποτελεί αναπόφευκτη συνέπεια της λειτουργίας ή ύπαρξης του ασφαλισμένου σκάφους.
- η ρύπανση να μην είναι αποτέλεσμα της συνειδητής μη συμμόρφωσης των ασφαλισμένων με την ισχύουσα νομοθεσία και κανονισμούς περί προστασίας του περιβάλλοντος.

3. ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η ασφαλιστική κάλυψη ισχύει υπό τον όρο ότι, θα πληρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από την Υπουργική Απόφαση 3131 της 1.3.99 του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 444/26.4.99) από τον εκάστοτε ισχύοντα κανονισμό λιμένα, τον νόμο 2743/99 και ότι τηρείται η ασφαλιστική νομοθεσία και οι διατάξεις που αφορούν ή περιλαμβάνονται στην άδεια του σκάφους.

Για την ισχύ της κάλυψης, πρέπει το σκάφος κατά το χρόνο της ασφάλισης, όπως επίσης και καθ'όλο το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο, να έχει όλα τα νόμιμα έγγραφα, να είναι αξιόπλοο και να είναι κατάλληλο για το σκοπό και τη χρήση που είναι προορισμένο.

Ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλιζόμενος, υποχρεούται να ακολουθεί, επί ποινή ακυρότητας, όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή και των Αρμοδίων Αρχών, τις σχετιζόμενες με την ασφάλεια των πλόων και σύμφωνα με τους όρους του ασφαλιστηρίου.

4. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ

Το ασφαλιστικό ποσό (ανώτατο όριο ευθύνης) αθροιστικά για όλη την ασφαλιστική περίοδο, ανεξάρτητα αριθμού ατυχημάτων και ζημιωθέντων, για θάνατο, Σωματικές Βλάβες, Υλικές Ζημιές και για πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης καθορίζεται στο ασφαλιστήριο, με τις σε αυτό αναφερόμενες διακρίσεις.

Στα παραπάνω όρια περιλαμβάνονται αποζημιώσεις για θάνατο, σωματικές βλάβες, υλικές ζημιές, νομικά έξοδα, τόκοι και πάσης φύσεως λοιπά έξοδα καλυπτόμενα από το ασφαλιστήριο.

5. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΠΟΣΟΥ

Σε περίπτωση ζημιάς το ασφαλιστικό ποσό μειώνεται αυτομάτως κατά το ποσό που θα υποχρεωθεί να καταβάλλει η Εταιρία ως ασφάλισμα.

6. ΑΦΑΙΡΕΤΕΑ ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Για κάθε ζημιά το ποσό της αφαιρετέας απαλλαγής, ανά ζημιογόνο γεγονός και ανά σκάφος καθορίζεται στο ασφαλιστήριο.

7. ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

Η ασφαλιστική κάλυψη ισχύει για το χρονικό διάστημα που ορίζεται στο ασφαλιστήριο με την προϋπόθεση ότι έχει καταβληθεί το ασφάλιστρο ή η πρώτη δόση, εάν έχει συμφωνηθεί τμηματική καταβολή του. Σε περίπτωση που συμφωνήθηκε τμηματική καταβολή ασφαλίστρου, η μη καταβολή οποιασδήποτε δόσης κατά τη συμφωνημένη ημερομηνία καταβολής, δίνει το δικαίωμα στην Εταιρία να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση.

8. ΕΠΙΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Κατά την διάρκεια της ασφάλισης, ο ασφαλισμένος και λήπτης της ασφάλισης, είναι υποχρεωμένος να δηλώνει στην Εταιρία, μέσα σε 3 ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του, κάθε στοιχείο ή περιστατικό, που μπορεί να επιφέρει επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν ήταν γνωστό στην Εταιρία δεν θα είχε ανάλάβει την ασφάλιση του κινδύνου ή δεν θα τον είχε αναλάβει με τους ίδιους όρους. Σε περίπτωση παράβασης των ανωτέρω, η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής ασφαλίσματος.

9. ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης δεν γνωστοποιήσει στην Εταιρία, κατά την υποβολή της αίτησης για ασφάλιση, την ύπαρξη άλλων ασφαλίσεων για τον κίνδυνο, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση.

Ο λήπτης της ασφάλισης και ασφαλιζόμενος υποχρεούται να γνωστοποιήσει αμέσως στην Εταιρία, εάν κατά την διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου συναφθεί άλλη ασφάλιση για τον ίδιο κίνδυνο. Οι ασφαλίσεις τις οποίες συνήψαν οι διάφορες ασφαλιστικές εταιρίες θα θεωρούνται πάντοτε ότι καλύπτουν όλες μαζί ένα ενιαίο κίνδυνο, με αυτόν που καλύπτεται με το παρόν ασφαλιστήριο, οποιαδήποτε και αν είναι η χρονολογία σύναψης τους.

Σε περίπτωση επέλευσης του κινδύνου ή υποχρέωση καταβολής ασφαλίσματος βαρύνει τις περισσότερες ασφαλιστικές εταιρίες ανάλογα με το καλυπτόμενο από κάθε εταιρία ασφαλιστικό ποσό και όχι εις ολόκληρο.

10. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η Εταιρία δεν ευθύνεται για:

- Ζημιές ή απώλειες που έμμεσα ή άμεσα είναι δυνατόν αν αποδοθούν σε πράξεις ή παραλείψεις που προκλήθηκαν από δόλο του ασφαλισμένου ή του λήπτη της ασφάλισης ή του δικαιούχου του ασφαλίσματος, ή των προσώπων που συνοικούν μαζί τους, ή των νομίμων αντιπροσώπων ή εκπροσώπων τους, ή των τρίτων στους οποίους έχει ανατεθεί επαγγελματικά η φύλαξη του αντικειμένου της ασφάλισης, ή των προστιθέντων τους ή οποιουδήποτε προσώπου, το οποίο έχει έννομο συμφέρον από την ασφάλιση αυτή.
- Ατυχήματα από ή και σε ασφαλιζόμενα αντικείμενα, τα οποία κατά την διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου 'έχουν αλλάξει διαχείριση ή έχουν πωληθεί άνευ προηγούμενης έγγραφης ειδοποίησης της Εταιρίας και αποδοχής εκ μέρους της.
- Αποθετικές ζημιές ή για ζημιές από στέρηση νομής ή κατοχής (λύση μίσθωσης κ.λ.π.) ή για μείωση αγοραστικής αξίας.

ΔΥΝΑΜΙΣ Ανώνυμη Εταιρία Γενικών Ασφαλειών
Βασ. Σοφίας 10 | 151 24 Μαρούσι | Τ. 210 9006900
info@dynamis.gr | www.dynamis.gr

- Ζημιές που οφείλονται σε ελαττώματική αποχέτευρη, ρύπανση ή κάθε είδους μόλυνση, μέσα ή επάνω στο έδαφος ή στην ατμόσφαιρα, καθώς και από δηλητηρίαση οποιασδήποτε φύσης.
- Ατυχήματα που συμβαίνουν από ή και σε ασφαλισμένα πλωτά μέσα αναψυχής κατά την διάρκεια καθέλκυσης, ανέλκυσης ή ρυμούλκησης, μεταφοράς καθ' οιονδήποτε τρόπο, ή ενώ ευρίσκονται επί της ξηράς ή επί του μεταφορικού μέσου.
- Σωματικές βλάβες ή υλικές ζημιές, που οφείλονται σε κρύφια ελαττώματα του ασφαλιζόμενου σκάφους για τα οποία υπεύθυνος είναι ο κατασκευαστής (Αστική Ευθύνη Προϊόντος).
- Ζημιές, οι οποίες προήλθαν από υπαιτιότητα του χειριστή του σκάφους, ο οποίος, είτε δεν είχε νόμιμη ή ισχύουσα άδεια, είτε δεν έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18) έτος της ηλικίας του ή συνέβησαν κατά τον χρόνο που τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.
- Ατυχήματα ή ζημιές που θα προκληθούν από πυρκαγιά, έκρηξη ή βραχυκύκλωμα τα οποία συνιστούν θαλάσσιο ατύχημα.
- Έξοδα για απομάκρυνση, ανέλκυση ή αμέλεια ή παράλειψη απομάκρυνσης ή ανέλκυσης ναυαγίου.
- Πρόστιμα οποιασδήποτε αιτιολογίας ή προέλευσης.
- Δικαστικά έξοδα τα οποία κατέβαλε ο ασφαλισμένος χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Εταιρίας
- Σώστρα ή έξοδα διάσωσης
- Κινητά ή ακίνητα πράγματα ανήκοντα στον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλιζόμενο και τους έχοντας εργασιακή σχέση με αυτόν.
- Ατυχήματα ή ζημιές που θα συμβούν σε συζύγους ή συγγενικά πρόσωπα μέχρι πρώτου βαθμού συγγενείας, πρόσωπα τελούντα σε υπαλληλική σχέση με τον ιδιοκτήτη ή πράγματα τελούντα υπό τη φύλαξη ή εποπτεία είτε ιδιοκτησίας του ιδιοκτήτη του σκάφους.
- Ζημιές οι οποίες επήλθαν εν πλω και κατά τη διάρκεια που ο χειριστής του σκάφους δεν ήταν στη θέση του τη στιγμή του ατυχήματος ή το σκάφος ήταν ακυβέρνητο.
- Τροφική δηλητηρίαση.
- Ζημιές ή απώλειες που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, εξέγερση, ανταρσία ή πολιτικές ταραχές που απορρέουν από αυτά ή από οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια που προέρχεται από εμπόλεμη δύναμη ή εκδηλώνεται εναντίον αυτής, σύλληψη, κατάληψη, κατάσχεση, κράτηση, ή παρεμπόδιση πλου και των συνεπειών τους, η οποιασδήποτε απόπειρας αυτών, από διαταγή οποιασδήποτε αρχής, εγκαταλελειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλελειμμένα πολεμικά όπλα.
- Ζημιές ή απώλειες που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε οποιοδήποτε πολεμικό όπλο το οποίο κάνει χρήση ατομικής ή πυρηνικής σχάσης ή και τήξης ή παρόμοιας αντίδρασης ή ραδιενέργεια ή ραδιενεργό ύλη, σε ιονίζουσα ακτινοβολία ή μόλυνση από ραδιενέργεια που προέρχεται από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό κατάλοιπο από τήξη πυρηνικών καυσίμων, σε ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ιδιότητες οποιουδήποτε εκρηκτικού μηχανισμού ή πυρηνικού συστατικού μέρους αυτών.
- Ζημιά, ευθύνη ή έξοδα που προκαλούνται από απεργούς, ανταπεργούς ή από άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές εξεγέρσεις ή από οποιονδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικό κίνητρο.
- Ζημιές ή απώλειες που προέρχονται κατά το χρόνο που το σκάφος λαμβάνει μέρος σε αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας ή συναφείς δοκιμές.

11. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

Σε περίπτωση που το ασφαλιζόμενο πλωτό μέσο πωληθεί ή μεταβιβασθεί ή αλλάξει η διαχείριση αυτού, ή εφόσον αυτό ανήκει σε εταιρία, επέλθει μεταβολή της ελέγχουσας αυτήν πλειοψηφίας, η ασφάλιση ακυρώνεται αυτομάτως, από το χρόνο της πώλησης, μεταβίβασης ή αλλαγής. Ο λήπτης της ασφάλισης οφείλει να ενημερώσει σχετικά την Εταιρία, η οποία δύναται να αποδεχθεί τη συνέχιση ή όχι της κάλυψης.

12. ΕΓΓΥΗΣΗ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

Συμφωνείται ότι κατά την περίοδο παροπλισμού και σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος ασφαλιστηρίου, η κάλυψη παρέχεται εφόσον το σκάφος είναι ασφαλώς προσδεδεμένο και προστατευμένο και οι χώροι ελλιμενισμού και αποθήκευσης του σκάφους, οι οποίοι αναφέρονται στο ασφαλιστήριο, είναι επίσης ασφαλείς και επαρκώς προστατευμένοι από την επίδραση των καιρικών συνθηκών. Εάν το σκάφος χρησιμοποιηθεί ή τεθεί σε υπηρεσία κατά την περίοδο του παροπλισμού του, δεν θα ισχύει η ασφαλιστική κάλυψη, εκτός εάν δοθεί προηγουμένως ειδική έγγραφη άδεια από την Εταιρία και καταβληθεί το σχετικό επασφάλιστρο.

13. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ /ΛΗΠΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

α) Ο λήπτης της ασφάλισης και/ή ο ασφαλισμένος υποχρεούται, μόλις λάβει γνώση οποιουδήποτε γεγονότος, από το οποίο προέρχεται ή είναι δυνατόν να προέλθει απαίτηση αποζημίωσης ή καταβολής ασφαλίσματος, να ενημερώσει αμέσως και το αργότερο εντός 5 ημερών με το προσφορότερο μέσο επικοινωνίας την Εταιρία ή τον Τοπικό συνεργάτη της. Υποχρεούται επίσης να κοινοποιεί στην Εταιρία αμελλητί, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο που αφορά την επέλευση του κινδύνου.

β) Ο λήπτης της ασφάλισης και/ή ο ασφαλισμένος ή οι εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί του, θα πρέπει να υποβάλλουν στην Εταιρία, χωρίς καθυστέρηση όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά προκειμένου να καταστεί δυνατός ο διακανονισμός της απαίτησης, και ιδίως:

- Υπεύθυνη Δήλωση ζημιάς με λεπτομέρειες για το συμβάν, τα ονοματεπώνυμα και τις διευθύνσεις αυτών που προξένησαν την ζημιά, των παθόντων και των μαρτύρων.
- Βεβαίωση του Λιμεναρχείου.
- Άδειες προβλεπόμενες από τον Νόμο για την κυκλοφορία των μέσων Αναψυχής.

Τα παραπάνω αναφερόμενα δικαιολογητικά αναφέρονται ενδεικτικά. Οφείλει να προσκομίσει στην Εταιρία όλα τα απαραίτητα για την θεμελίωση της απαίτησής του αποδεικτικά στοιχεία.

γ) Ουδεμία αποζημίωση καταβαλλεται, πριν προβεί η Εταιρία στον έλεγχο των προσκομισθέντων αποδεικτικών στοιχείων.

δ) Σε περίπτωση επέλευσης του κινδύνου, ο λήπτης της ασφάλισης και/ή ο ασφαλισμένος υποχρεούται να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή της επαύξησης και τη μείωση της ζημιάς. Η Εταιρία δικαιούται να ζητήσει τη λήψη συγκεκριμένων μέτρων.

ε) Ουδεμία αναγνώριση ή παραδοχή ευθύνης, προσφορά, υπόσχεση, πληρωμή ή αποζημίωση δεν θα γίνεται από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο ή από άλλον για λογαριασμό του, χωρίς την έγγραφη συναίνεση της Εταιρίας. Σε διαφορετική περίπτωση η Εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωσή της να καταβάλλει ασφάλισμα.

ΔΥΝΑΜΙΣ Ανώνυμη Εταιρία Γενικών Ασφαλειών
Βασ. Σοφίας 10 | 151 24 Μαρούσι | Τ. 210 9006900
info@dynamis.gr | www.dynamis.gr

στ) Η Εταιρία έχει το δικαίωμα, να αναλάβει ελεύθερα κατά την κρίση της, για λογαριασμό του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου, την υπεράσπιση ή τον διακανονισμό κάθε απαίτησης για αποζημίωση. Ο Λήπτης της ασφάλισης και ο ασφαλισμένος, υποχρεούται να δίνει κάθε πληροφορία, εξουσιοδότηση και βοήθεια που θα του ζητηθεί από την Εταιρία. Ιδίως να παράσχει κάθε συνδρομή και πληρεξουσιότητα σε δικηγόρο που θα του υποδείξει η Εταιρία για την υπεράσπιση της υπόθεσης και να παρίσταται σε κάθε είδους δικαστικές ή εξώδικες ενέργειες.
Επίσης κάθε αρμόδιος υπάλληλος ή άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο της Εταιρίας θα έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί και να εξετάζει τον τόπο και τις συνθήκες του ατυχήματος και ο λήπτης της ασφάλισης και ο ασφαλισμένος, υποχρεούνται να του παράσχουν κάθε απαιτούμενη πληροφορία και συνδρομή.
ζ) Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος παραβεί οποιαδήποτε από τις υποχρεώσεις του, η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσής της για καταβολή ασφαλίσματος και σε κάθε περίπτωση δύναται να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της.

14. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑΤΟΣ

Το ασφάλισμα για την κάλυψη της Αστικής Ευθύνης, καταβάλλεται κατά την κρίση της Εταιρίας, είτε στον Λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο, οπότε η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε άλλη ευθύνη της, δικαστική ή εξώδικη, έναντι οποιουδήποτε, είτε στον τρίτο για τις αξιώσεις του.
Η αποζημίωση (μερική ή ολική) θα καταβάλλεται σε ΕΥΡΩ στα γραφεία της Εταιρίας.
Σε καμία περίπτωση η Εταιρία δεν υποχρεούται να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό, μεγαλύτερο από το ασφαλιστικό. Ευθύνεται μόνο για τις ζημιές, που συνδέονται άμεσα με το ατύχημα, αλλά δεν έχει καμία υποχρέωση για αποθετικές ζημιές ή για ζημιές από στέρηση νομής ή κατοχής (λύση μίσθωσης κ.λ.π) ή για μείωση αγοραστικής αξίας, έστω και αν αυτές προέρχονται από ατύχημα.

15. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η Εταιρία αφού καταβάλει ασφάλισμα, υποκαθίσταται στα δικαιώματα του ασφαλισμένου ή του λήπτη της ασφάλισης έναντι τρίτων, που τυχόν είναι υπαίτιοι της ζημιάς. Ταυτόχρονα ο ασφαλισμένος ή και λήπτης της ασφάλισης, εκχωρεί στην Εταιρία κάθε δικαίωμα του, ώστε η Εταιρία να ενεργήσει δικαστικά ή εξώδικα, στο όνομά της ή και στο όνομά του για αποζημίωσή της απο τους τριτους.
Σε περίπτωση που από υπαιτιότητα του ασφαλισμένου ή του λήπτη της ασφάλισης, χάθηκε η προθεσμία άσκησης του αναγωγικού δικαιώματος της Εταιρίας αυτή απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη καταβολής ασφαλίσματος.

16. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να καταγγελθεί είτε από την Εταιρία είτε από τον ασφαλισμένο για οποιονδήποτε λόγο. Η καταγγελία από την Εταιρία γίνεται με έγγραφη συστημένη επιστολή, τα αποτελέσματα της οποίας, θα επέλθουν με την πάροδο 30 ημερών από την κατάθεσή της στο Ταχυδρομικό Γραφείο. Στην περίπτωση αυτή επιστρέφονται τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα και επιστρέφεται στην Εταιρία το Ασφαλιστήριο. Αντίγραφο της ακυρωτικής πρόσθετης πράξης με σχετική επεξηγηματική επιστολή, θα αποστέλλεται τόσο στην διεύθυνση του λήπτη της ασφάλισης, που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο όσο και στην οικεία Λιμενική Αρχή.
Μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου η Εταιρία και ο Λήπτης της ασφάλισης μπορούν να καταγγείλουν την ασφαλιστική σύμβαση. Σε κάθε περίπτωση, εάν το ποσό του ασφαλίσματος υπερβαίνει το 60% οποιουδήποτε εκ των προβλεπομένων ασφαλιστικών ποσών, το ασφαλιστήριο παύει να ισχύει αμέσως με την επέλευση του κινδύνου.

17. ΑΡΜΟΔΙΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Αρμόδια Δικαστήρια για την επίλυση οποιασδήποτε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών θα είναι τα Δικαστήρια του Πειραιά και εφαρμοστέο δίκαιο το ελληνικό.

Η παρούσα ασφάλιση, ως θαλάσσια ασφάλιση, διέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 33 του Ν.2496/97. Οι ανωτέρω συμφωνίες, περισχύουν των διατάξεων του Νόμου. Για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται με τους παρόντες όρους ή Ρήτρες, εφαρμόζονται οι διατάξεις περί ασφαλιστικής σύμβασης και της εν γένει ισχύουσας νομοθεσίας .